

# G 7

Trägerfahrzeug

Jahrgang 2010



## Technische Daten

Marke & Typ	Mercedes Benz 1833A	
Leistung	240 KW / 330 PS	
Hubraum	7'201 ccm	
Motor	Reihen 6 Zylinder Diesel	
Tankinhalt	210 Liter	
Verbrauch	25 Liter / Stunde	
Ad Blue	Ja	
Getriebeart	Automat	
Antriebsart	Allradantrieb	
Anzahl Plätze Inkl. Fahrer	3	
Anhängelast	3'500kg gebremst	
Radstand	4.20 m	
Generator	50 kVA / 50'000 Watt	
	<b>unbeladen</b>	<b>mit Tech. Container</b>
Länge	6.80 m	7.95 m
Breite	2.50 m	2.50 m
Höhe	3.15 m	3.40 m
Gesamtgewicht	9'700 Kg	16'800 Kg
Nutzlast	8'300	1'200 Kg

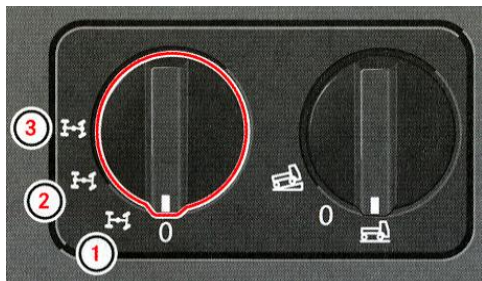
## Masse und Gewichte aller Container

	<b>unbeladen</b>	<b>Technischer – C.</b>	<b>Schlauchauslege –C.</b>	<b>Sanitäts – C.</b>
Fahrzeuglänge	6.80 m	7.95 m	6.95 m	7.70 m
Breite	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Fahrzeughöhe	3.15 m	3.40 m	3.40 m	3.40 m
Eigengewicht Container		7'050 kg	6'000 kg	5'000 kg
Gesamtgewicht Fahrzeug	9'700 kg	16'800 kg	15'700 kg	14'700 kg

	<b>Sandsack- C.</b>	<b>Logistik- C.</b>	<b>Pionier- C.</b>	<b>Welab Sanität</b>
Fahrzeuglänge	6.95 m	6.95 m	8.00 m	8.30 m
Breite	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Fahrzeughöhe	3.15 m	3.40 m	3.40 m	3.70 m
Eigengewicht Container	8'000 kg	1'600 kg	7'450 kg	7300 kg
Gesamtgewicht Fahrzeug	18'000 kg		17'150 kg	17'050 kg

## Antrieb

Allradantrieb permanent



- 1 Längssperre Hinterachse / Vorderachse
- 2 Differentialsperre Quer Hinterachse zusätzlich zu Position 1
- 3 Differentialsperre Quer Vorderachse zusätzlich zu Position 1 + 2

**Achtung:** Alle Sperren dürfen nur bei Schritttempo geschaltet werden. Die Räder dürfen nicht durchdrehen und es darf während des Schaltvorganges keine Kurve gefahren werden.

Zuschaltbarer Nebenantrieb für Hakengerät

Schleuderketten zur Anfahrhilfe, nicht im Stillstand schalten (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)

## Getriebe

Automatikgetriebe 6 Stufen mit Drucktastenschaltung

**Achtung:** Vorwärts- sowie Rückwärtsgang bei stehendem Fahrzeug und Leerlaufdrehzahl schalten.

## Untersetzungsgetriebe



- 1 Stellung Strasse für Normalbetrieb
- 2 Stellung Gelände für starke Steigungen oder Geländefahrten

**Achtung:** Untersetzungsgetriebe darf nur bei Motorenstillstand geschaltet werden.

## Bremssysteme

Federspeicher / Handbremse auf hinter Achse wirkend

Motorbremse mit Abgasstauklappe und Konstantdrossel

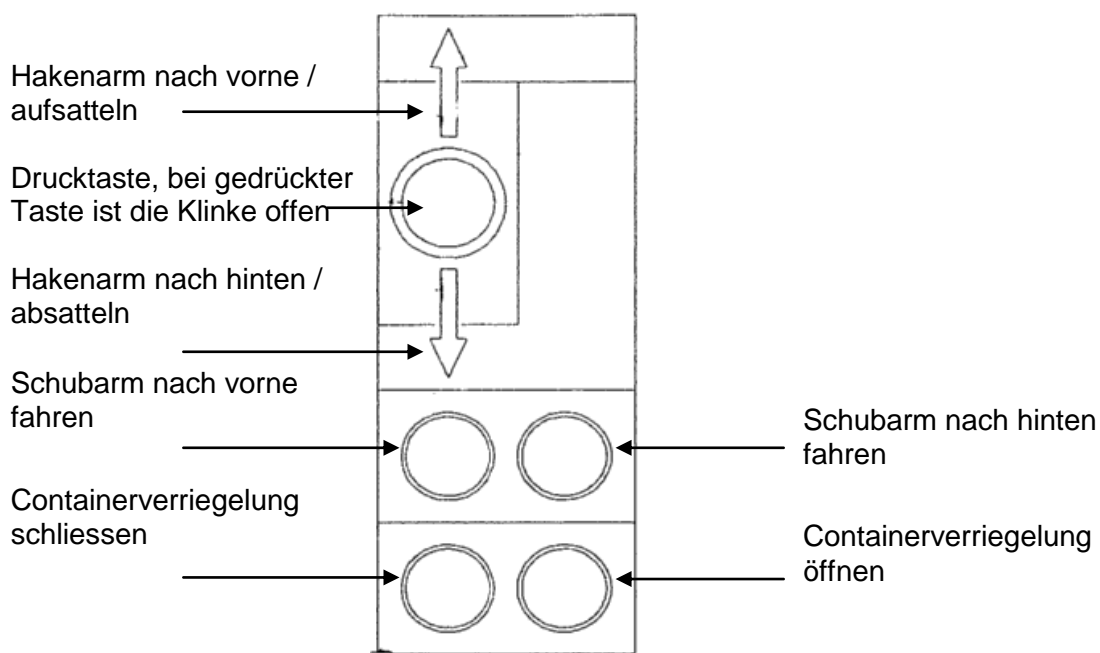
## Hakengerät

Mobas Abrollkipper HL Typ 14-4.5S  
und Kippkraft 140kN

Hakenverriegelung automatisch

Container von 4.00 m bis 5.6 m können transportiert werden

## Bedienungseinheit Hakengerät



## Sicherheitsbestimmungen

- Beim Rückwärtsfahren oder anderen schwierigen Manövern ist grundsätzlich eine Hilfsperson bei zu ziehen.
- Beim Auf- und Absatteln muss eine Hilfsperson beigezogen werden.
- Das Auf- und Absatteln erfolgt immer nach Checkliste im Fahrzeug.
- Die Container müssen vor dem Aufsatteln kontrolliert werden, dass die Ladung gesichert ist und alle Verschlüsse korrekt verschlossen sind.
- Die Hakenklinke muss während des Auf- und Absattelvorgang immer geschlossen bleiben.
- Während dem Auf- und Absatteln darf sich keine Person im Aktionsradius des Fahrzeuges und Containers aufhalten.

## **Container abladen**

(Immer mit Hilfsperson, welche das Manöver von der Seite aus überwacht)

**Standart im Einsatz  
mit Tech. Container**

1. Fahrzeug sichern / Federspeicher
2. Automatikgetriebe in Stellung Neutral schalten
3. Nebenantrieb einschalten / Kontrolle, ob Unterfahrschutz eingefahren ist
4. Stromkabel an Kabinen Rückwand ausstecken und aufhängen
5. Containerverriegelung öffnen / Kontrolllampe muss leuchten
6. Schubarm bis zum Anschlag nach hinten schieben
7. Hakenarm abkippen, bis Containerrollen den Boden berühren / wenn nötig Federspeicher lösen / Container ganz absenken
8. Vor dem Aufsetzen am Boden Geschwindigkeit verlangsamen
9. Hakensicherung öffnen / Kipparm absenken bis der Haken ausgefahren ist / wenn nötig bremsen
10. Fahrzeug ca. 1 m vorfahren
11. Federspeicher ein / Hakenarm ganz hoch fahren in Grundstellung
12. Schubarm bis zum Anschlag nach vorne schieben
13. Nebenantrieb ausschalten

## Container aufladen

(Immer mit Hilfsperson, welche das Manöver von der Seite aus überwacht)

1. Trägerfahrzeug möglichst gerade vor Container fahren
2. Fahrzeug sichern / Federspeicher
3. Automatikgetriebe in Stellung Neutral schalten
4. Nebenantrieb einschalten
5. Schubarm bis zum Anschlag nach hinten schieben
6. Hakenarm abkippen, bis der Haken ca. 1.50 m ab Boden ist
7. Ganz an den Container fahren / Automat neutral schalten
8. Mit Hakenarm den Lasthaken am Container einfahren
9. Kontrolle, dass die Hakenverriegelung geschlossen ist / alle Verschlüsse am Container richtig verschlossen sind
10. Wenn nötig Federspeicher lösen, damit sich das Fahrzeug unter den Container schiebt
11. Mit Hakenarm den Container aufsatteln
12. Flucht kontrollieren / Chassisschienen auf Laufrollen einfahren
13. Laufrollen ohne Bodenkontakt / Federspeicher ein
14. Hakenarm auf, bis Container auf dem Chassis liegt
15. Schubarm nach vorne schieben
16. Chassisverriegelung schliessen / rote Lampe muss löschen
17. Nebenantrieb aus
18. Nötigenfalls Unterfahrschutz hinten ausfahren (Tech.C. / San.C. Pionier-C. und Welab Sanität zwingend)
19. Stromkabel an Kabinen Rückwand einstecken
20. Sichtkontrolle, ob Containerverriegelung geschlossen ist / Unterfahrschutz in richtiger Stellung ist

**Standard im Einsatz  
mit Tech. Container**