

# G 17

Trägerfahrzeug

Jahrgang 2020



## Technische Daten

Marke & Typ	Mercedes-Benz Actros 2643
Leistung	315 KW / 428 PS
Hubraum	10700 ccm
Motorbauart	Reihen 6 Zylinder Diesel
Tankinhalt	290 Liter
Ad Blue	Ja
Getriebeart	Automatisiertes Schaltgetriebe
Antriebsart	Heckantrieb 6x2/4
Anzahl Plätze Inkl. Fahrer	3
Gesamtgewicht	26000 Kg
Max. Gesamtzuggewicht	40000 Kg
Nutzlast	14100 Kg
Fahrzeug Höhe	3.20 m ohne Container
Fahrzeug Länge	8.16 m
Fahrzeug Breite	2.55 m
Radstand	4.00 m

## Antrieb

Heckantrieb mit Differentialsperre

## Quersperre

**Achtung:** Die Sperre darf nur bei Schritttempo geschaltet werden. Die Räder dürfen nicht durchdrehen und es darf während des Schaltvorganges keine Kurve gefahren werden.

## Schleuderketten

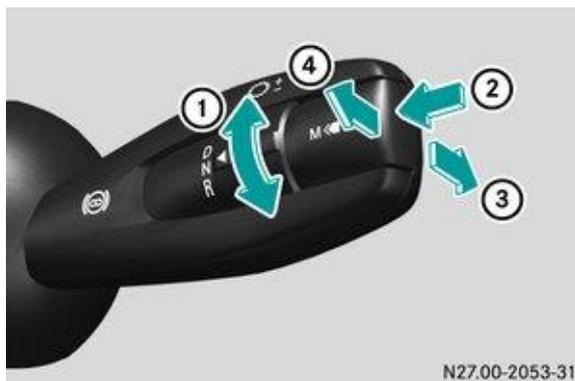
Schleuderketten zur Anfahrhilfe, nicht im Stillstand schalten  
(Höchstgeschwindigkeit 50 km/h)

## Nachlaufachse

Elektronisch-hydraulisch gelenkte Achse, entlastbar, liftbar

## Getriebe

Automatisiertes 12 Gang Schaltgetriebe



### 1 Fahrtrichtung wählen

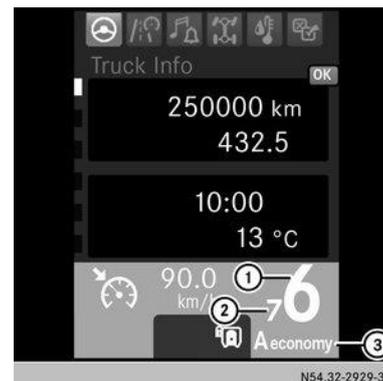
- D Drive, vorwärtsfahren
- N Neutralstellung
- R Rückwärtsfahren

### 2 Fahrprogramm wählen

- A Automatisierte Fahrprogramme
- M manuelles Schalten

### 3 Manuelles Zurückschalten

### 4 Manuelles Hochschalten



### 1/2 Ganganzeige

### 3 Fahrprogrammanzeige

## Multimediasystem (Radio)

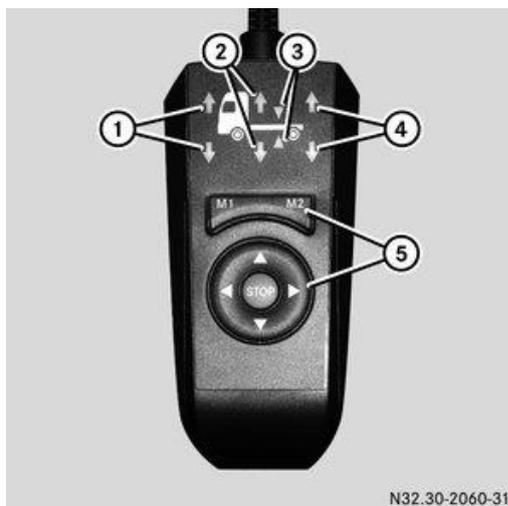
Bitte keine Einstellungen ändern

## Bremsen

Elektronische Druckluftbremssystem (EBS) mit Stabilitätsprogramm (ESP)  
 und integriertem Notbremsassistent  
 Federspeicher auf der Hinterachse und Nachlaufachse  
 Rückrollsperrung mit Schalter ein- und ausschaltbar  
 Anhänger Druckluftanschlüsse EG am Heck Duomatik  
 Motorbremse auf Hinterräder wirkend

## Luftfederung

An Hinterachsen



## **Bedieneinheit**

- ① Vorwahl Vorderachse anheben oder absenken
- ② Vorwahl Gesamtfahrzeug anheben oder absenken
- ③ Vorwahl Fahrniveau einstellen
- ④ Vorwahl Hinterachse anheben oder absenken
- ⑤ Tasten
- Bedieneinheit einschalten, Vorwahl Vorderachse, Hinterachse, Gesamtfahrzeug oder Fahrniveau
- Bedieneinheit einschalten, Vorwahl Vorderachse, Hinterachse, Gesamtfahrzeug oder Fahrniveau
- Bedieneinheit einschalten, Fahrgestellrahmen absenken, Fahrniveau einstellen
- Bedieneinheit einschalten, Fahrgestellrahmen anheben, Fahrniveau einstellen
- Bedieneinheit einschalten, Hebe- oder Senkvorgang beenden
- Kurzdrücken: Speicherplatz M1 oder M2 für Fahrgestell-Höhe abrufen  
 Langdrücken: Speicherplatz M1 oder M2 für Fahrgestell-Höhe speichern

## Hakengerät

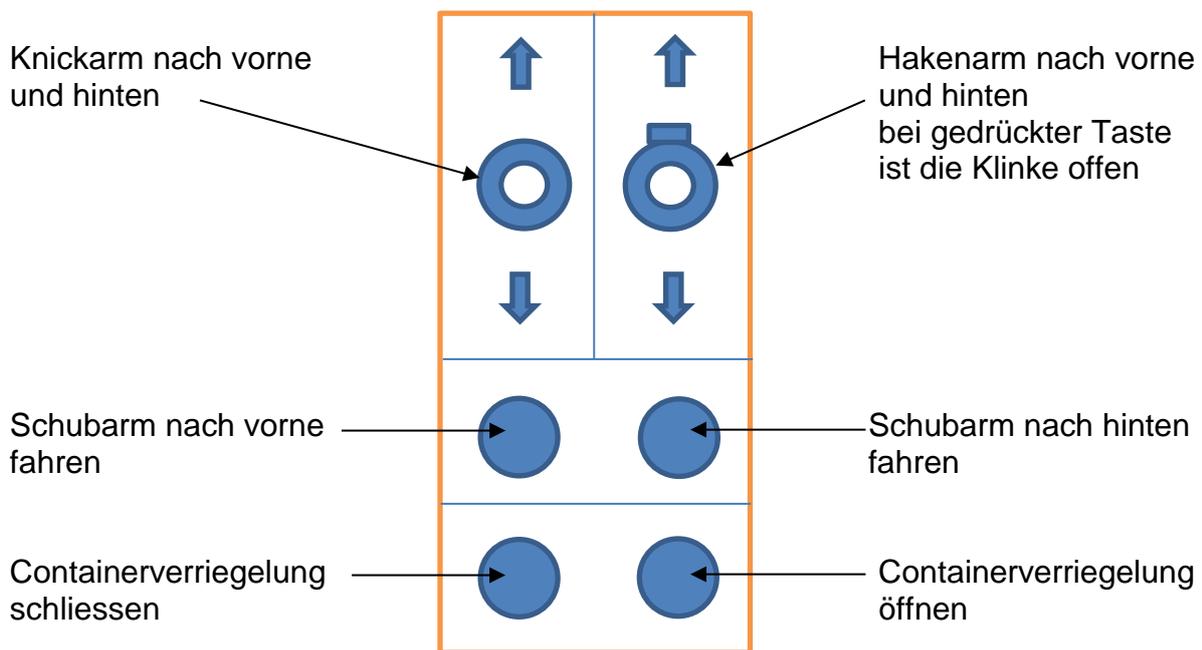
Mobas Abrollkipper Typ 21-5.7 SK low mit Knickarm und Kippkraft 210 kN

Elektrische, hydraulische und mechanische Vorbereitung für Kranpritsche  
Hakenverriegelung automatisch

Unterfahrerschutz fährt selbständig ein und Luftfederung senkt sich ab, wenn Nebenantrieb eingeschaltet wird

Container von 4.85m bis 7.50m können transportiert werden

## Bedienungseinheit Hackengerät



## **Sicherheitsbestimmungen:**

- Beim Rückwärtsfahren oder anderen schwierigen Manövern ist grundsätzlich eine Hilfsperson bei zu ziehen.
- Beim Auf- und Absatteln muss eine Hilfsperson beigezogen werden.
- Das Auf- und Absatteln erfolgt immer nach Checkliste im Fahrzeug.
- Die Container müssen vor dem Aufsatteln kontrolliert werden, dass die Ladung gesichert ist und alle Verschlüsse korrekt verschlossen sind.
- Die Hakenklinke muss während des Auf- und Absattelvorgang immer geschlossen bleiben.
- Während dem Auf- und Absatteln darf sich keine Person im Aktionsradius des Fahrzeuges und Containers aufhalten.

## Masse und Gewichte aller Container mit G17

	<b>Brandcontainer</b>	<b>Technischer-C.</b>	<b>Schlauchauslege-C.</b>	<b>Sanitäts – C.</b>
Fahrzeuglänge	10.00 m	8.16m	8.16 m	8.16 m
Breite	2.55 m	2.55 m	2.55 m	2.55 m
Fahrzeughöhe	3.77 m	3.30 m	3.30 m	3.30 m
Eigengewicht Container	5360 kg	7050 kg	6'000 kg	5'000 kg
Gesamtgewicht Fahrzeug	17260 kg	18950 kg	17900 kg	16900 kg

	<b>Sandsack- C.</b>	<b>Logistik- C.</b>	<b>Pionier- C.</b>	<b>Welab Sanität</b>
Fahrzeuglänge	8.16 m	8.16 m	8.16 m	8.16 m
Breite	2.55 m	2.55 m	2.55 m	2.55 m
Fahrzeughöhe	3.20 m	3.20 m	3.30 m	3.60 m
Eigengewicht Container	8'000 kg	1'600 kg	7'450 kg	7300 kg
Gesamtgewicht Fahrzeug	19900 kg	13500kg	19350 kg	19200 kg

## **Container abladen**

(Immer mit Hilfsperson, welche das Manöver von der Seite aus überwacht)

1. Fahrzeug sichern / Federspeicher
2. Automatikgetriebe in Stellung Neutral schalten
3. Nebenantrieb einschalten / Kontrolle, ob Unterfahrschutz eingefahren ist
4. Stromkabel an Kabinen Rückwand ausstecken und aufhängen
5. Containerverriegelung öffnen / Kontrolllampe muss leuchten
6. Schubarm bis zum Anschlag nach hinten schieben
7. Hakenarm abkippen, bis Containerrollen den Boden berühren / wenn nötig Federspeicher lösen / Container ganz absenken
8. Vor dem Aufsetzen am Boden Geschwindigkeit verlangsamen
9. Hakensicherung öffnen / Kipparm absenken bis der Haken ausgefahren ist / wenn nötig bremsen
10. Fahrzeug ca. 1 m vorfahren
11. Federspeicher ein / Hakenarm ganz hoch fahren in Grundstellung
12. Schubarm bis zum Anschlag nach vorne schieben
13. Nebenantrieb ausschalten
14. Luftfederung in Fahrniveau stellen, Stopp-Niveau Taste

## Container aufladen

(Immer mit Hilfsperson, welche das Manöver von der Seite aus überwacht)

1. Trägerfahrzeug möglichst gerade vor Container fahren
2. Fahrzeug sichern / Federspeicher
3. Automatikgetriebe in Stellung Neutral schalten
4. Nebenantrieb einschalten
5. Schubarm bis zum Anschlag nach hinten schieben
6. Hakenarm abkippen, bis der Haken ca. 1.50 m ab Boden ist
7. Ganz an den Container fahren / Automat neutral schalten
8. Mit Hakenarm den Lasthaken am Container einfahren
9. Kontrolle, dass die Hakenverriegelung geschlossen ist / alle Verschlüsse am Container richtig verschlossen sind
10. Wenn nötig Federspeicher lösen, damit sich das Fahrzeug unter den Container schiebt
11. Mit Hakenarm den Container aufsatteln
12. Flucht kontrollieren / Chassisschienen auf Laufrollen einfahren
13. Laufrollen ohne Bodenkontakt / Federspeicher ein
14. Hakenarm auf, bis Container auf dem Chassis liegt
15. Schubarm nach vorne schieben **Achtung** (gelbe Markierung kurze Container)
16. Chassisverriegelung schliessen / rote Lampe muss löschen
17. Nebenantrieb aus
18. Nötigenfalls Unterfahrschutz hinten ausfahren (nur Brandcontainer)
19. Stromkabel an Kabinenrückwand einstecken
20. Sichtkontrolle, ob Containerverriegelung geschlossen ist / Unterfahrschutz in richtiger Stellung ist
21. Luftfederung in Fahrniveau stellen, Stopp-Niveau Taste